

Scarico del pellet con sistema pneumatico.

Lo scarico del pellet con sistema pneumatico avviene grazie ad un compressore che abbinato ad una valvola stellare permette di pompare il pellet ad una pressione di circa 1,0 – 1,5 atm. in tubi flessibili (come avviene per il gasolio e G.P.L.) fino ad una distanza di circa mt. 30 dall'autocisterna.

Questo sistema di scarico si utilizza dove non sia possibile arrivare nelle immediate vicinanze del silo da rifornire o dove il silo non possa essere caricato per caduta.

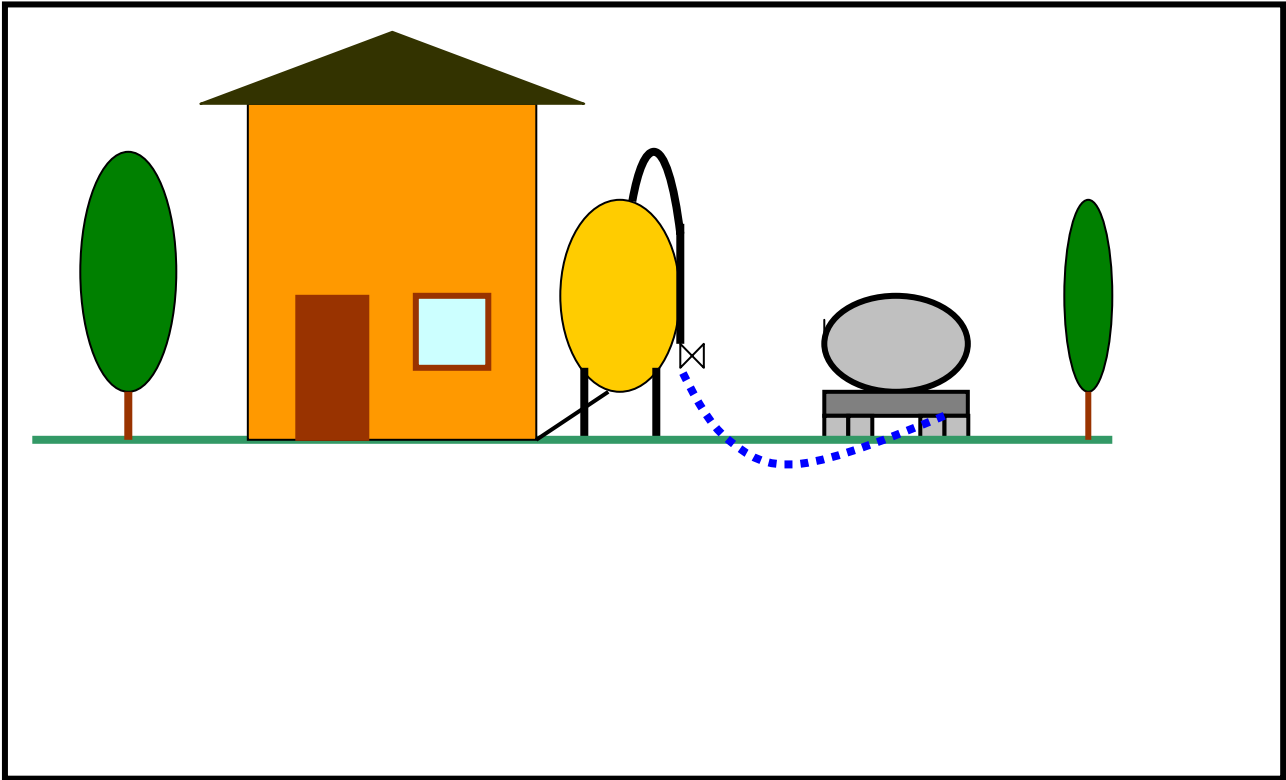
Indubbiamente pompare combustibile solido risulta molto più difficoltoso rispetto ai combustibili liquidi, pertanto in fase di progettazione del silo è bene verificare le distanze dalla zona di sosta dell'autobotte ai bocchettoni di carico/aspirazione, cercando di ridurre il più possibile il numero di curve sulla tubazione.

I silos caricati con il sistema pneumatico devono essere obbligatoriamente muniti di:

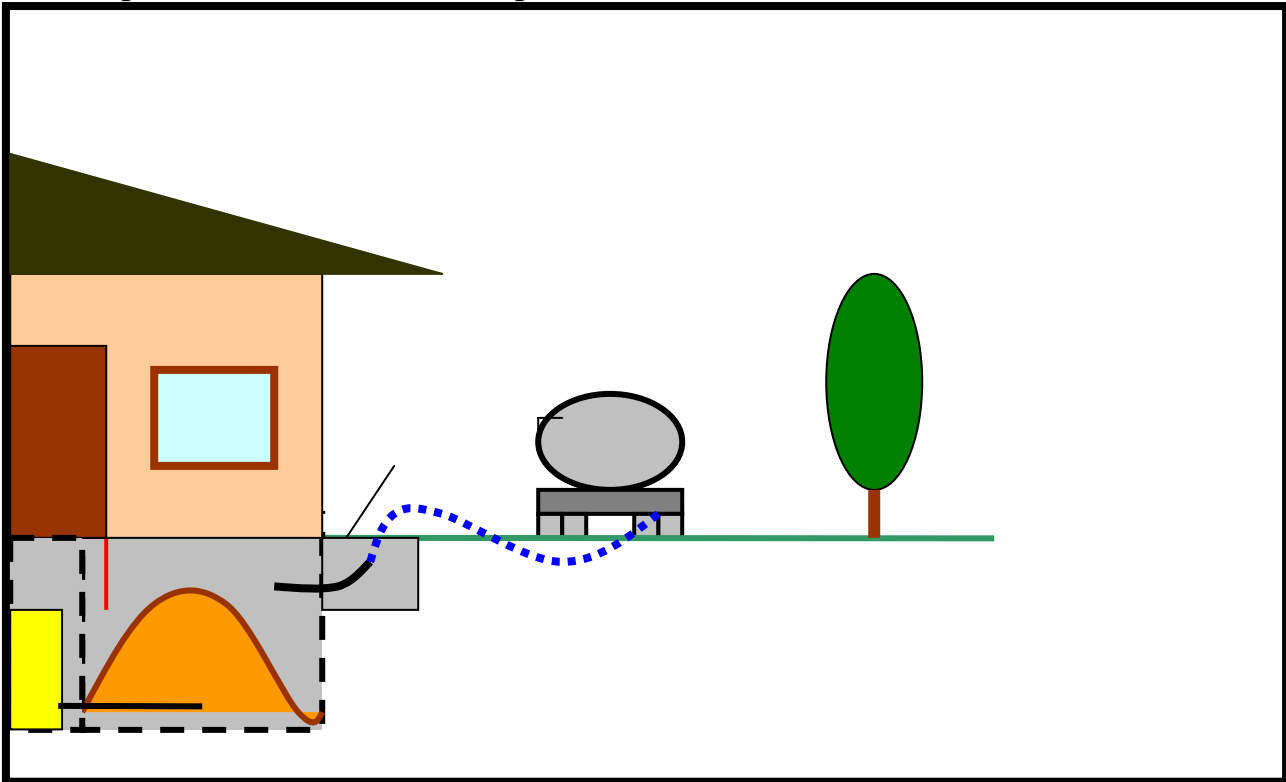
- due bocchettoni del tipo Storz 110 uno per il carico del materiale ed uno per l'aspirazione delle polveri;
- presa di corrente per il collegamento dell'aspiratore;
- porta d'ispezione con eventuale finestrella per controllo della quantità di pellet all'interno del silo;
- tappeto interno di protezione.

Esempi di scarico pneumatico

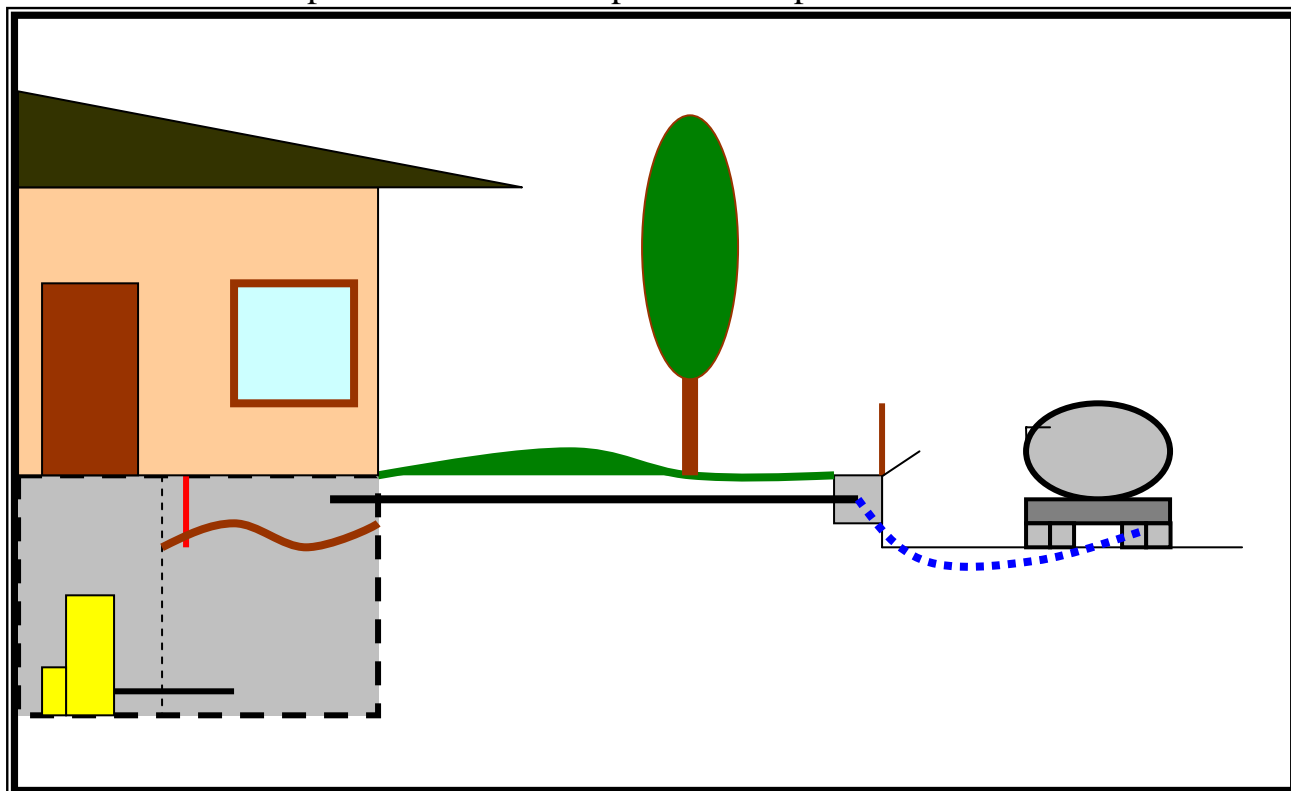
Scarico del pellet con tubo collegato al silo esterno tipo mangime



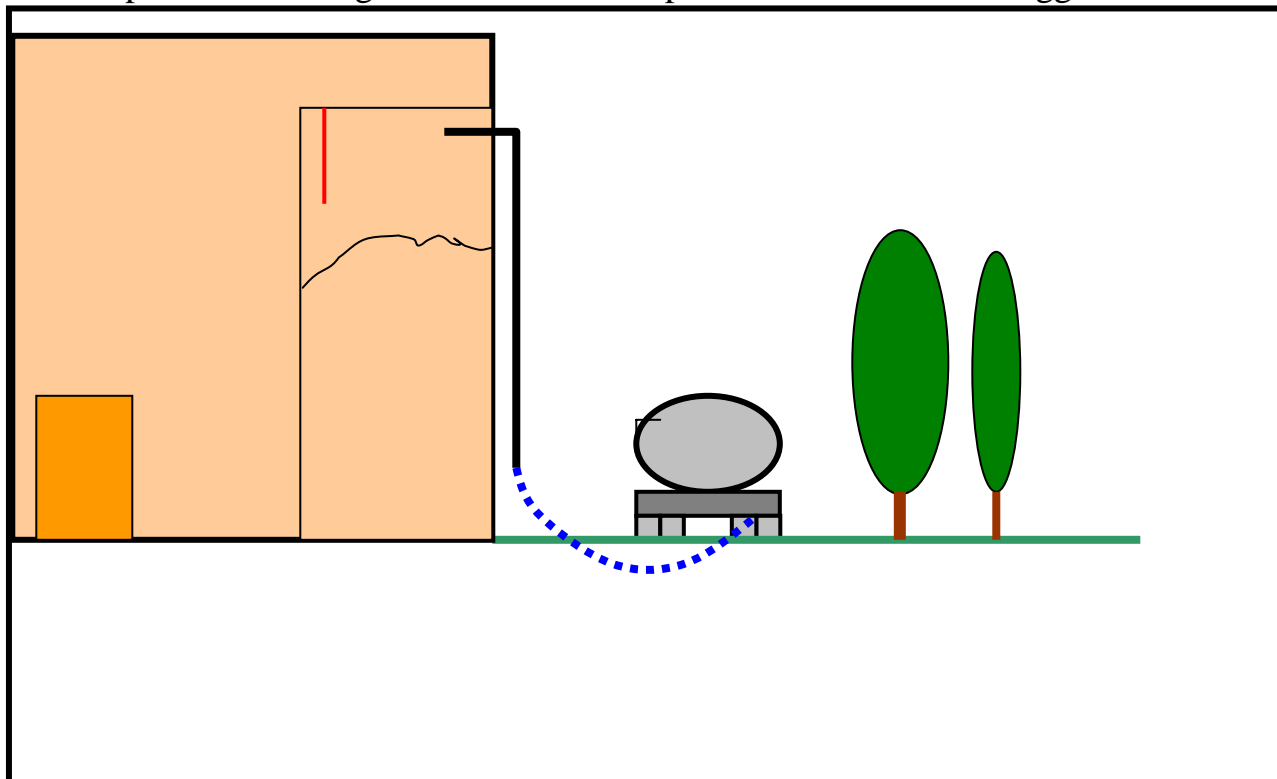
Scarico pellet in silo interrato con pozzetto esterno



Scarico del pellet in silo con tubo rigido interrato sotto al piano campagna con raccordi di carico/aspirazione in nicchia protetta da sportello



Scarico pellet in tubo rigido a vista che sale parallelo al silo di stoccaggio





Ventilatore munito di filtro per la raccolta delle polveri

